

《电化学（中英文）》编委、宁德时代首席科学家吴凯荣获国家科学技术进步奖

Kai Wu, the Editorial Board Member of Journal of Electrochemistry and Chief Scientist of CATL, Receives the National Science and Technology Progress Award

6月24日，2023年度国家科学技术奖在京揭晓，宁德时代牵头并联合深蓝汽车等企业和大学科研机构的科研项目《面向大规模产业化的动力电池研发与制造关键技术》荣获国家科学技术进步二等奖，项目第一完成人为《电化学（中英文）》期刊编委、宁德时代首席科学家吴凯教授级高级工程师。

国家科学技术进步奖是中国科技领域的最高奖项之一，旨在表彰在科学技术进步活动中作出突出贡献的个人和组织，激发科学技术工作者的积极性和创造性。



吴凯作为项目第一完成人出席了颁奖仪式



科技部门户 > 专题专栏 > 全国科技大会、国家科学技术奖励大会、两院院士大会 > 奖励公报

2023年度国家科学技术进步奖获奖项目目录（通用项目）

日期：2024年06月24日 10:00 来源：科技部

二等奖

序号	编号	项目名称	主要完成人	主要完成单位	提名者
53	J-223-2-04	面向大规模产业化的动力电池研发与制造关键技术	吴凯, 何洪文, 倪军, 陈小波, 金隼, ZHUJUN, 李高鹏, 宋晓辉, 邓承浩, 柳娜	宁德时代新能源科技股份有限公司, 北京理工大学, 上海交通大学, 上海汽车集团股份有限公司, 宇通客车股份有限公司, 深蓝汽车科技有限公司	中国汽车工程学会

获奖项目信息

“发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路”。动力电池是新能源汽车的心脏，已成为我国实施双碳战略和推动交通能源变革的重要引擎。长期以来，宁德时代在电池安全性、电池性能以及极限制造等方面持续创新。

此次获奖项目聚焦于高比能材料、高安全电池、大规模高品质制造三大技术关键，进行了一系列突破创新。在高比能材料方面，电芯的比能量达到 308 Wh/kg，取得了国际性的领先；在高安全方面，发明了亚微米金属复合高分子功能集流体、气动自断电保护顶盖、高温烟尘与高电压网络分离新技术等，构建了一整套行之有效的电池安全体系；同时，创新了 PPB（十亿分之一）级大规模制造工艺装备技术，实现单线效率超过 10 GWh/年，远超国际领先水平。

宁德时代将通过持续的动力电池技术创新，与产业链上下游合作伙伴一起，为全球新能源产业的高速发展做出积极贡献。

本文来源：CATL 宁德时代 公众号
原文标题：宁德时代荣获国家科学技术进步奖